

BELGOM[®]

DES PRODUITS DE LÉGENDE

TOUTE LA MOTO EN
BEAUTE. O.T. •
B

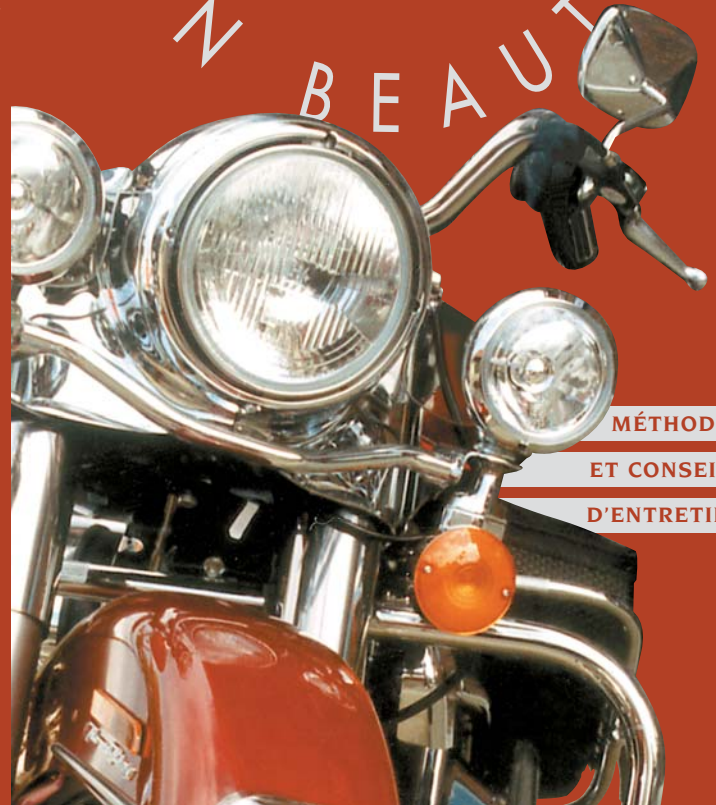
TOUTE LA MOTO EN
BEAUTE. O.T. •
B



BELGOM[®]

DES PRODUITS DE LÉGENDE

©Belgom est une marque déposée par Soditen - Création *Belgom* N°1/0012 - Photos : C. Crampon - H. Bréjat - J. Le Puil.



MÉTHODES

ET CONSEILS

D'ENTRETIEN



Projections de boue, de sable ou de gravillons, frottements des genoux ou même du blouson, débordements d'essence... chaque jour la peinture de votre moto subit de multiples agressions qui à la longue ternissent et rayent réservoir ou carénage. Quel que soit l'âge de votre moto, Belgom

permet de redonner ou de conserver tout son éclat à un réservoir en métal ou un carénage en polyester ou en ABS.



Belgom Polish

CARÉNAGE ET RÉSERVOIR COMME NEUFS.

Ce produit naturel à base de cire d'abeilles donne un brillant exceptionnel à toutes les peintures, classiques comme métallisées, vernies ou cellulosiques. C'est un produit de finition à appliquer après lavage. Vous pouvez aussi l'utiliser sur les chromes, l'inox ou l'aluminium, auxquels il donne un brillant profond.



Étape 1

À l'aide d'un chiffon en coton, appliquer le produit en tournant, et par petites surfaces.

Étape 2

Après avoir laissé sécher, essuyer et lustrer avec un chiffon doux et sec.

LES CHROMES

La différence entre une moto correctement entretenue et une bécane négligée se voit très souvent à l'état de ses chromes. Ternes et piqués, ils déprécient fortement la valeur et l'attrait de votre machine car ce sont eux qui lui donnent son cachet. C'est une excellente raison pour leur apporter le plus grand soin !



Belgom Chromes

NETTOIE ET FAIT BRILLER.

C'est un polish liquide qui débarrasse en profondeur les chromes de toutes les saletés incrustées. Produit idéal pour polir et faire briller durablement les chromes, il a l'avantage de laisser une fine couche protectrice qui permet de préserver durablement leur éclat et d'espacer leur entretien.

Belgom Cuir
L'entretien
des cuirs secs.

Belgom Polish
La "Touch of Class".

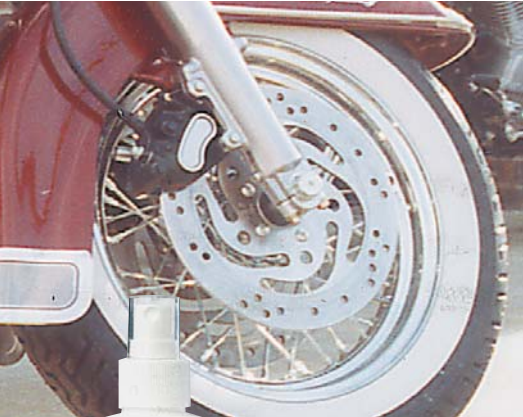
Belgom Alu
Un produit
extraordinaire !

Belgom Cire pour cuir
La crème de
beauté des cuirs.

Belgom Chromes
Pour polir
et faire briller.

Belgom Jantes
Dégrasse en
profondeur.





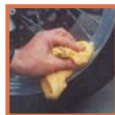
Dépôts de poussières de freins, sel sur les routes, projections de graisse de chaîne... Une jante de moto subit des agressions en permanence qu'il est indispensable de combattre. À défaut, la belle peinture vernie des jantes à bâtons

ou le superbe chromage des roues rayonnées ne durera que le temps d'un été.

Belgom Jantes

DÉCRASSE EN PROFONDEUR.

Les jantes sont souvent les parties les plus sales d'une moto ; il faut donc un produit "musclé" pour les rénover et les entretenir. Belgom Jantes contient de l'acide phosphorique, ce qui le rend particulièrement efficace pour désoxyder et nettoyer tous les types de jantes, peintes ou chromées, rayonnées ou à bâtons. Cependant, son utilisation est déconseillée sur des jantes en mauvais état ou "poudrées", ou dont le vernis serait écaillé.



Étape 1
Laver grossièrement les jantes. Pulvériser le produit. Laisser agir environ 2 minutes.

Étape 2
Insister avec une brosse dans les recoins où la poussière de frein s'accumule. Rincer à l'eau sous pression.

• Ne jamais pulvériser sur des surfaces chaudes car le produit s'évaporerait avant d'avoir décollé la saleté ! • Ne pas laisser le produit agir plus longtemps que conseillé.

LES JANTES & L'ALU



Belgom Alu

UN PRODUIT "TOUT TERRAIN".

Ce produit est vraiment efficace pour polir et faire briller l'aluminium, le cuivre et tous les alliages, ce qui le rend particulièrement précieux pour la restauration des motos anciennes.

À utiliser sans modération sur les fourreaux de fourche et les carters moteur en alu.

Belgom Alu contient des charges minérales très fines permettant un polissage doux et sans rayures des métaux légers et il est utilisé aussi en mécanique pour polir les vilebrequins, pistons, queues de soupapes, etc. Pratique lors de la préparation d'un moteur !





Le cuir est une vraie seconde peau pour un motard, mais c'est surtout sa meilleure protection contre les intempéries et les gamelles. Pour remplir au mieux leurs fonctions protectrices, combinaisons, blousons, bottes et gants doivent être régulièrement entretenus ; faute de quoi le cuir qui les compose va vieillir et se craqueler.



Belgom Cuir

POUR RÉNOVER LES CUIRS SECS OU ANCIENS.

C'est une vraie cure de jeunesse pour tous les cuirs anciens ou abîmés. Préparé à l'huile de pied de bœuf, Belgom Cuir assouplit les cuirs sans les engraisser ni les graisser. Avant traitement, il est

nécessaire de nettoyer le cuir à l'aide de Belgom Nettoyant Intérieur - Gamme Belgom Auto - (pour ne pas le décolorer) puis de le rincer avec une éponge humide et de bien le laisser sécher.



Étape 1

Imbiber un chiffon de coton propre avec le produit. Frotter le cuir énergiquement.



Étape 2

Laisser sécher quelques minutes et lustrer avec un chiffon doux.



Belgom Cire pour cuir

DES CUIRS IMPERMÉABLES ET BRILLANTS.

Fabriqué à partir de lanoline et d'esters végétaux, Belgom Cire pour cuir est un produit très doux qui nourrit, imperméabilise et fait briller tous les cuirs sans en boucher les pores. Il contient un mélange de cires microcristallines et d'agent hydrofugeant qui empêchent les taches de pénétrer. Si vos cuirs sont très secs, utilisez au préalable Belgom Cuir en attendant plusieurs jours entre les deux opérations.

- ### QUELQUES CONSEILS POUR ENTREtenir VOTRE MOTO
- Utilisez toujours des produits d'entretien spécifiquement auto-moto à l'exclusion des détergents ménagers trop agressifs.
 - Avant de laver une moto à grande eau, nettoyez les parties très grasses au pinceau (transmission, roue arrière) avec un dégraissant.
 - Bannissez les nettoyeurs "haute pression" qui endommagent à la longue les roulements de roues, de direction et de bras oscillant. Préférez un lavage manuel plus respectueux pour la mécanique et la peinture.
 - Les insectes morts s'éliminent facilement avec un collant humide roulé en boule.
 - Ayez une éponge pour les parties très sales (roues, dessous des garde-boue) et une autre pour l'habillage. Rincez-les fréquemment et n'utilisez pas d'éponges "grattantes" qui rayent la peinture.
 - Les polishes pour peinture et les brillanturs pour le chrome et l'alú s'utilisent sur des surfaces propres et sèches avec un chiffon de coton non pelucheux. Lisez attentivement les modes d'emploi.
 - Enfin, vérifiez que l'éclairage et la signalisation fonctionnent et essayez la moto à faible vitesse pour tester les freins qui, après un lavage à grande eau, peuvent avoir perdu momentanément leur efficacité.

